



Hvordan spraye bilen med PD

Hvordan spraye bil og felger med Plasti Dip?

- Overflatene som skal sprayes må være tørre og rengjort for fett og støv. Bruk gjerne rødsprit.
- Masker og dekk til det som ikke skal sprayes. Demonter gjerne deler som håndtak/liste som ikke skal behandles og som hindrer tilgjengeligheten for spraying..
- Påføring utføres like bra med lufttryksprøyte eller elektrisk sprøyte. Plasti Dip tynnes ut med inntil 50 % Plasti Dip Thinner eller en cellulose tynner. Altså to deler Plasti Dip og en del tynner. Å blande mer enn 50 % tynner kan føre til feil konsistens og gi et belegg som er vanskelig å reve av.
- Sprayavstand til overflate: ca. 20-30cm. Spray gjerne på skrå, ikke direkte.
- Plasti Dip påføres i 4 - 5 strøk.
- Herdetid mellom hver påføring ca. 40 minutter, avhengig av temperaturforhold.
- Har du "lakkboks" i sprøyteutstyret, sørg for at luftfilteret fjernes, da spraytåke kan tette filteret.
- Unngå sollys og vind under påføring.
- Det kan være greit å spraye på ulike deler. Eks. ett strøk på panser, så tak etc.
- Fjern maskeringstape straks etter siste strøk.
- Herdetid: min. 4 timer før bruk. Unngå enhver form for væske/fuktighet på flatene.
- Forbruk: Normal bil ca. 2 til 3 gallon (1 gallon = 3,8l). Det er viktig at Plasti Dipen ikke er overtynnet for å dekke mer da belegget kan miste elastisiteten og blir vanskelig og reve av.
- Skal en endre fargen fra mørk til lys, anbefales først et strøk med en grå-tone (for eksempel Gunmetal) for å redusere antall strøk med Blaze-farger eller vanlige lyse Plasti Dip farger som gul/hvit. På rustfritt stål anbefales grunning med Plasti Dip Primer for bedre vedheft.
- For permanent vedheft på lakkerte flater anvendes Plasti Dip primer.

Spraying av felger:

- For å oppnå et godt resultat må all gammel maling/avflassing og rust fjernes. Grunning/primer benyttes kun dersom en ønsker forbedret eller permanent vedheft av Plasti Dip. På rustfritt stål anbefales grunning med Plasti Dip Primer.
- Forbruk: 1 boks pr. felg. 4-5 strøk.
- Ved bruk av BLAZE-farger anbefales et strøk med Plasti Dip Spray hvit som "grunning". Dette vil gi en forbedret effekt.
- Dersom spraybokser har vært lagret kjølig lenge eller blitt kaldt, vil den muligens sprayboksen "spytt" Plasti Dipen. Det anbefales å sette sprayboksen i en bøtte med varmt vann ca. 40°C i ca. 10 – 15 minutter. Rist deretter kraftig i ca. 2-3 minutter. Sørg for at dysen er rengjort. Deretter vil den fungere normalt. For unngå tetting av dysen, snu boksen opp og ned og spray for å blåse dysen "fritt", særlig før lagring.
- For å få bedre og jevnere spraying, anbefales pistolgrepet CAN GUN1 som settes på sprayboksen og gir bedre grep og styring.

Forholdsregler og tips:

- LEGG ALLTID EN PRØVE FØRST
- Sørg for god utlufting/ventilasjon under påføring.
- Benytt godkjent verneutstyr som maske – vernebriller – hansker – overtrekks-/engangs kjeledress.
- VIKTIG: Alt sprøyte utstyr brukes på eget ansvar. For å unngå eventuell skade/eksplosjonsfare må sprøyteutstyret rengjøres grundig etter bruk. Se til at der ikke ligger malingsrester igjen i beholder eller slanger, da dette kan medføre fare når en neste gang kobler til strømkilde. Om du er noe usikker om dette, sjekk med leverandøren til sprøyteutstyret.
- Anbefalt sprayavstand ca. 20cm. For nært gir nuppet overflate. For fjernt gir dårlig dekning. Spray



på skrå av flatene, ikke direkte.

- Anbefalt temperatur fra ca. +20°C og over. (Lakkboks)
- Unngå å berøre flatene under herding. Berøring vil danne merker i overflaten..
- Spraytid for hel bil ca. 6-8 timer, avhengig av størrelse og maskering..
- For rask påføring gir dårlig resultat.
- Plasti Dip gir en matt overflate. Ønskes blank /glatt overflate anbefales to strøk med Plasti Dip Glossifier. Glossifieren selv trenger ikke tynnes ut.
- Bilvask: Håndvask eller børsteløs vask anbefales. Det må ikke brukes solvent eller petroleums baserte avfetningsmidler eller bilrengjøringskemikaler, da disse påvirker Plasti Dipen negativt. Med behov for avfetning bruk alltid citrusbaserte midler.